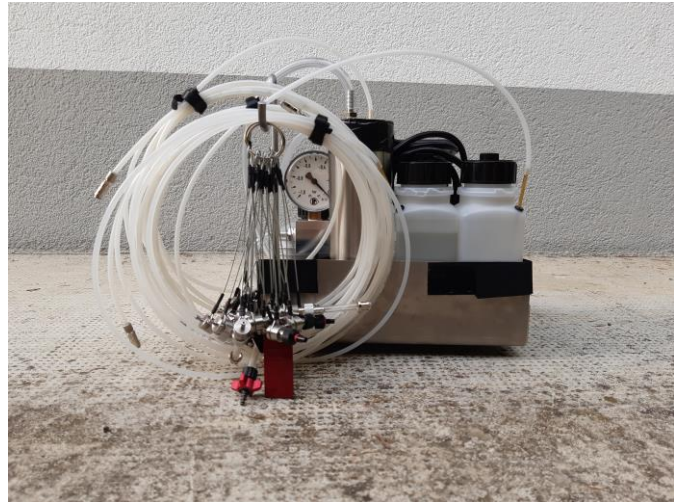


Titel Diplomarbeit Entwicklung eines teilautomatisierten Entlüftungskits für Fahrrad-Scheibenbremsen

Bild



Student/en/in	Simon Poschung, Matthias Annaheim
Experte/in	Stefan Loosli
Dozent/in	Jean-Martin Poncet
Auftraggeber/in	OutdoorX, Sämi Wüthrich
Fachrichtung	Maschinenbau, Konstruktion
Abschlussjahr	2020
Ausgangslage	Fahrrad-Scheibenbremsen müssen, um ihre Funktion erfüllen zu können frei von Luftblasen sein. Normalerweise werden die Bremsen manuell entlüftet, indem zwischen Bremssattel und Bremshebel die Bremsflüssigkeit mittels Spritzen hin- und hergeleitet wird, bis die Flüssigkeit frei von Luftblasen ist.
Aufgabenstellung/Ziel	Es soll ein funktionierender Prototyp gebaut werden, welcher das System möglichst restlos entlüften kann. Die Kompatibilität zu den gängigsten Bremsenhersteller muss gewährleistet sein. Sämtliche Materialien sollen Mineralöl- und DOT-beständig sein.
Ergebnisse/Nutzen	Ein prinzipiell funktionierendes Gerät wurde realisiert. Ein deutlich schnellerer und qualitativ guter Bremsservice kann mit dem Prototyp bereits durchgeführt werden. Der Schutz der Pumpe vor alter Bremsflüssigkeit, muss in einem nächsten Schritt noch angepasst werden.